



## Kiel Classic 44 HT

Ein Boot, das kaum einen Wunsch offen läßt.

Wunderschönes Design mit neuster Technik.



Motor Volvo D6-380 EVC EC Diesel Aquamatic DPI,  
ca. 125 – Stunden gelaufen

Joysticksteuerung Volvo Motoren

Generator inkl. automatischer Steuerung

Dynamic Positioning System

Humphree Trimanlage active + (kann die gesamte  
Lage-Steuerung des Bootes übernehmen)

Ladegeräte mit Landanschluß und Kabeln

VDO Sumlog & Echolot Ocean Line

Kartenplotter 16" Glascockpit

Beleuchtung Cockpit mit 3 Halogenlampen, separat

Kühlschrank 65 Liter + 2 Kühlschubladen

Musikanlage CD inkl. Endstufe, Subwoofer und

Inverter bis 2000 Watt

2 flammiger elektrischer Kocher mit Ceranfeld über  
Landstrom/Inverter

elektrische Ankerwinch im Bug mit 35 Meter Niro-  
Kette & Anker

Niroschiene auf der Scheuerleiste

Badeplattform

Wasseranlage kalt inkl. Cockpitdusche

WC elektrisch mit Frischwasserspülung und  
Fäkaltank

Warmwasserboiler 50 Liter inkl. Einbau

2 Seitenrelinge auf dem Vordeck inkl. 1 zusätzl.

Positionsbeleuchtung

Klampen mittschiffs, fest

Leinendurchführung - Anlegesystem, Leinen achtern

Scheibe gebogen in VA-Rahmen und Dach mit

Glasschiebedach und 4-teiliger Schiebetür

Fahrer und Beifahrersitze luftdruckgefedert

Preis auf Anfrage

Motor: 2 \* VOLVO PENTA D6-380 PS, DPI-Antriebe

Baujahr: 4 - 2013

Länge ü. A: 13,38m

Breite: 3.70m

Gewicht: ca. 9,5 t

Tiefgang: 1,10 m max.

Rumpf: GFK

Marina Brodersby Service Center GmbH

D-24864 Brodersby-Goltoft

Deutschland

0049 (0) 4622 1200

[j.hebel@kielclassic.info](mailto:j.hebel@kielclassic.info)



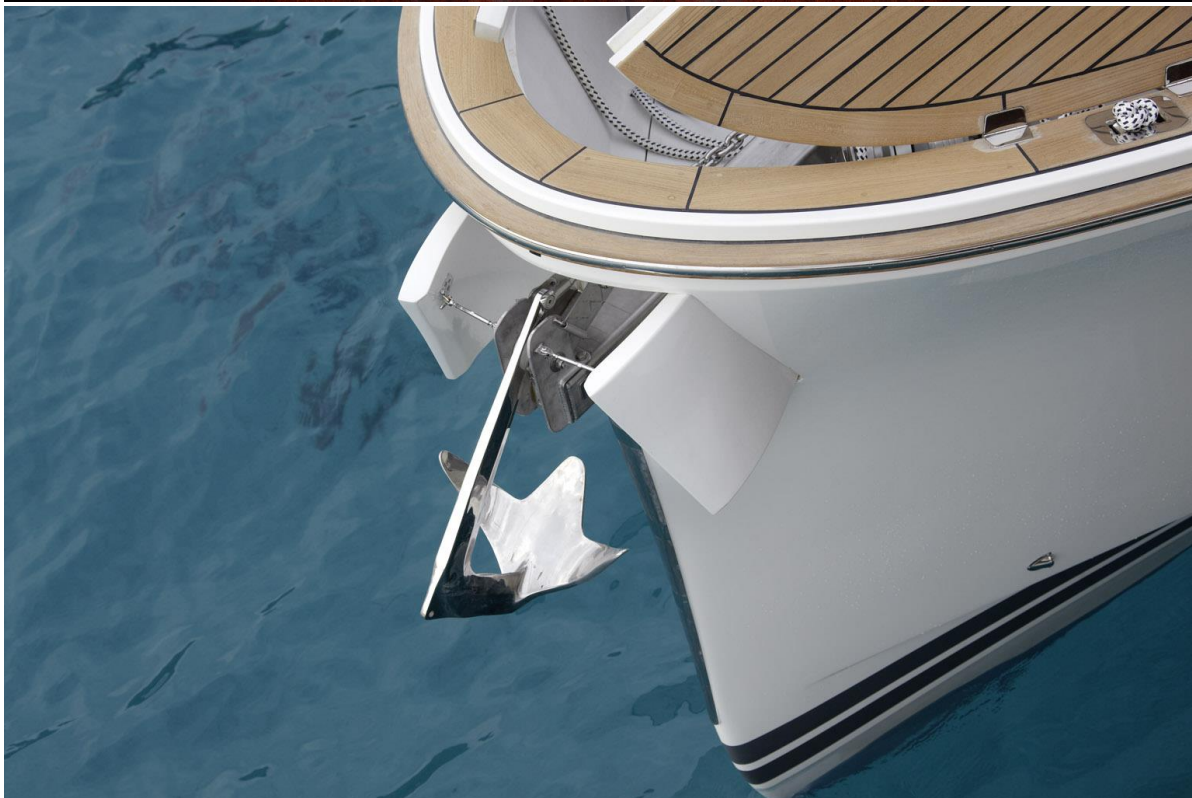
**MARINA BRODESBY**







**MARINA BRODEBSY**



Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.